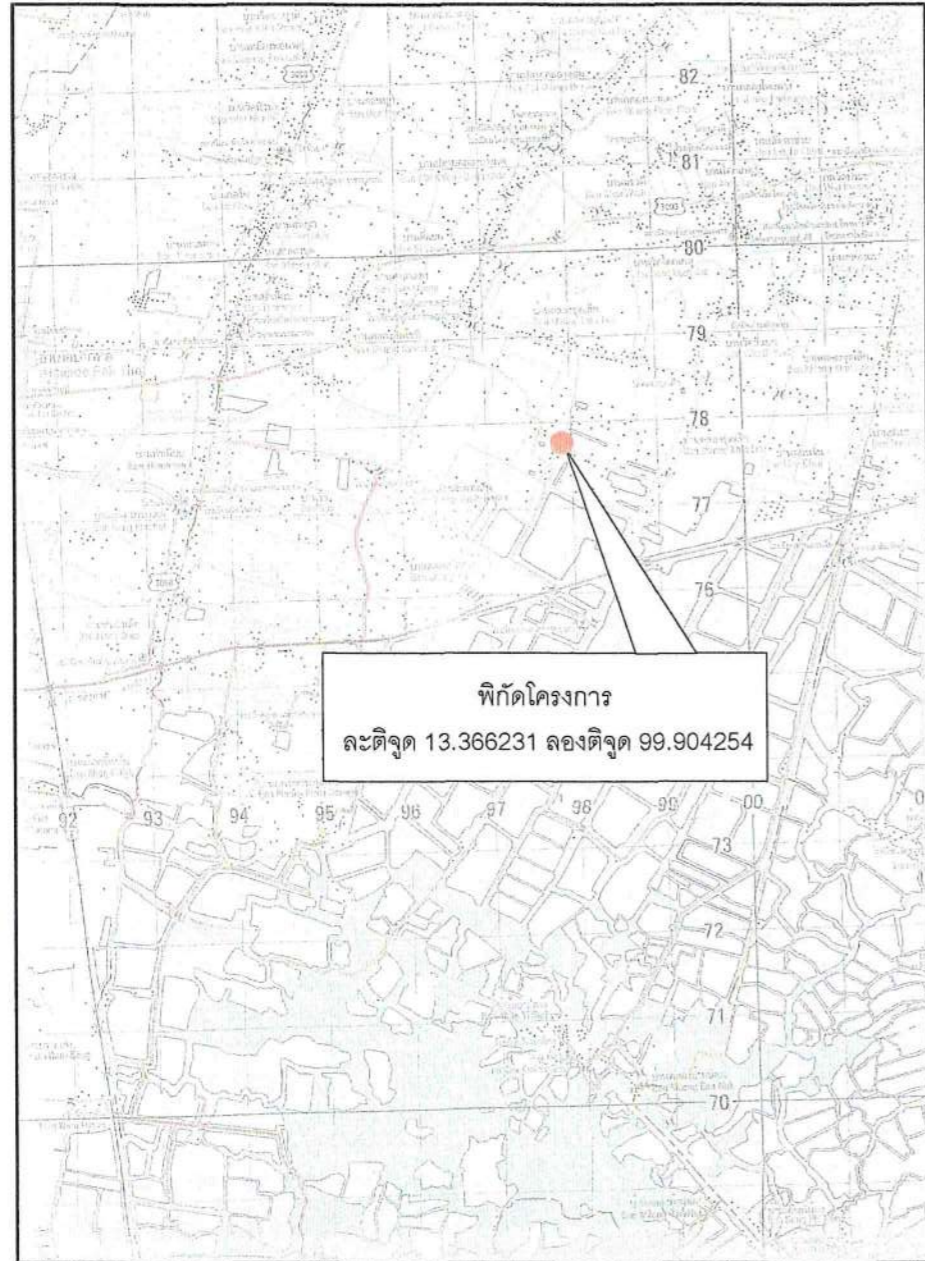




แบบซ่อมแซมถนนสาย สส.ถ.29-006 สายเลียบบคลองตาเลย หมู่ที่ 1
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง เลขที่ 004/2563
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560

โครงการซ่อมแซมถนนสาย สส.ถ.29-006 สายเลียบบคลองตาเลย หมู่ที่ 1
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่สังเขป

| สารบัญแบบ | |
|-----------|--------------------------------------------------|
| แผ่นที่ | รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่ |
| 1 | แผนที่สังเขป, รายละเอียดการก่อสร้าง |
| 2 | แปลนถนน, รูปตัดตามยาวถนน |
| 3 | รูปตัดตามขวางผิวจราจร(คอสะพาน) |
| 4-6 | แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. แก้ไขผิวพื้นทาง
2. ทำการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตซ่อมคอสะพาน ถนนกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทางรวม 14.80 เมตร หรือพื้นที่ซ่อมแซมไม่น้อยกว่า 59.20 ตารางเมตร

โครงการ
ซ่อมแซมถนน สาย.สส.ถ.29-006
สายเลียบบคลองตาเลย
หมู่ที่ 1 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จินทรจรรย์)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

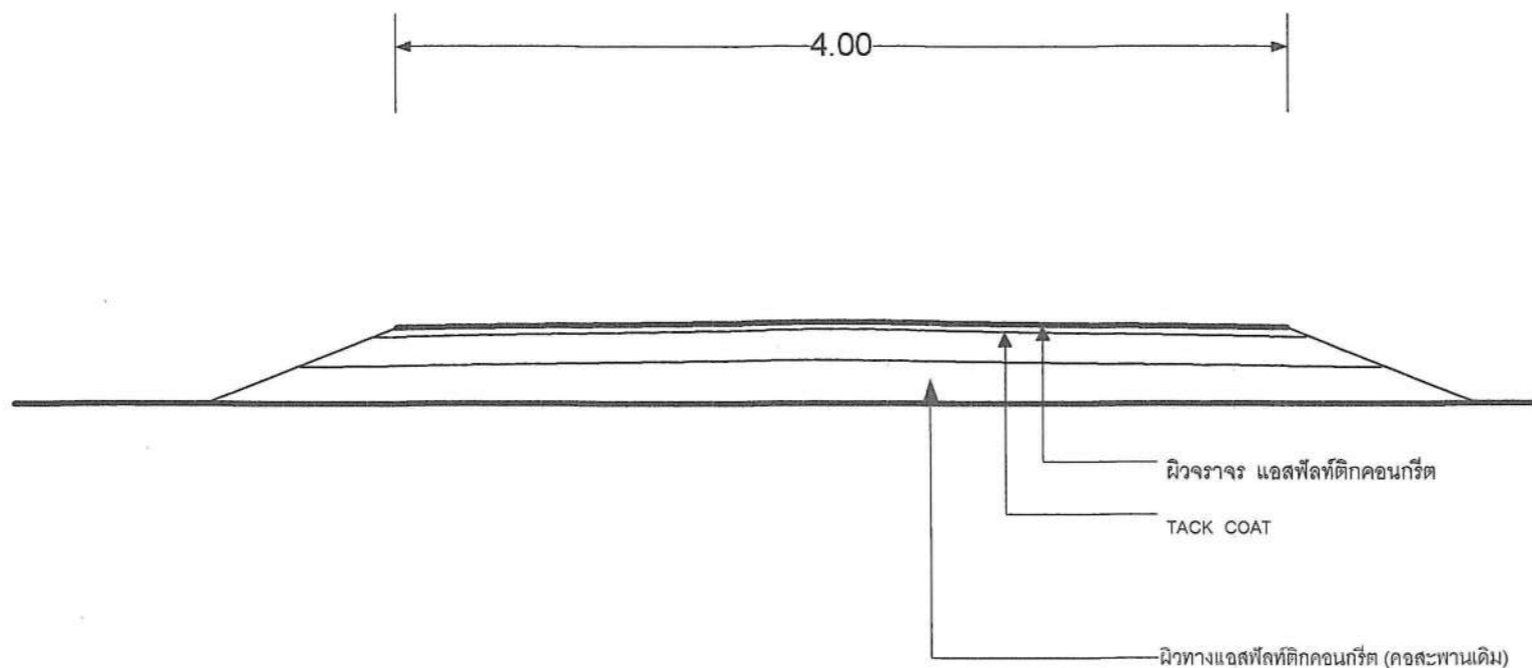
วิศวกร
ดร.กณฐญา กวญจนวนิชต์
..... สย. 10317.....

แบบเลขที่
004 / 2563

Sheet 1 / 3

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนน สาย สส.ถ.29-006 สายเลียบบคลองตาเลย
หมู่ที่ 1 ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร(คอสะพาน)
NOT TO SCALE

รายละเอียดการซ่อมแซม

| | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------|
| รายละเอียดการซ่อมแซม | | |
| ปูแอสฟัลติกคอนกรีตซ่อมคอสะพาน | คอสะพาน ทั้ง 2 ข้าง | 59.20 ตร.ม. |
| | | |



โครงการ

ซ่อมแซมถนน สาย.สส.ถ.29-006
สายเลียบบคลองตาเลย
หมู่ที่ 1 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายวิชาญ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(วศ.ภคณัฐ...กาญจนรัตน์

.....สย. 10317.....

แบบเลขที่

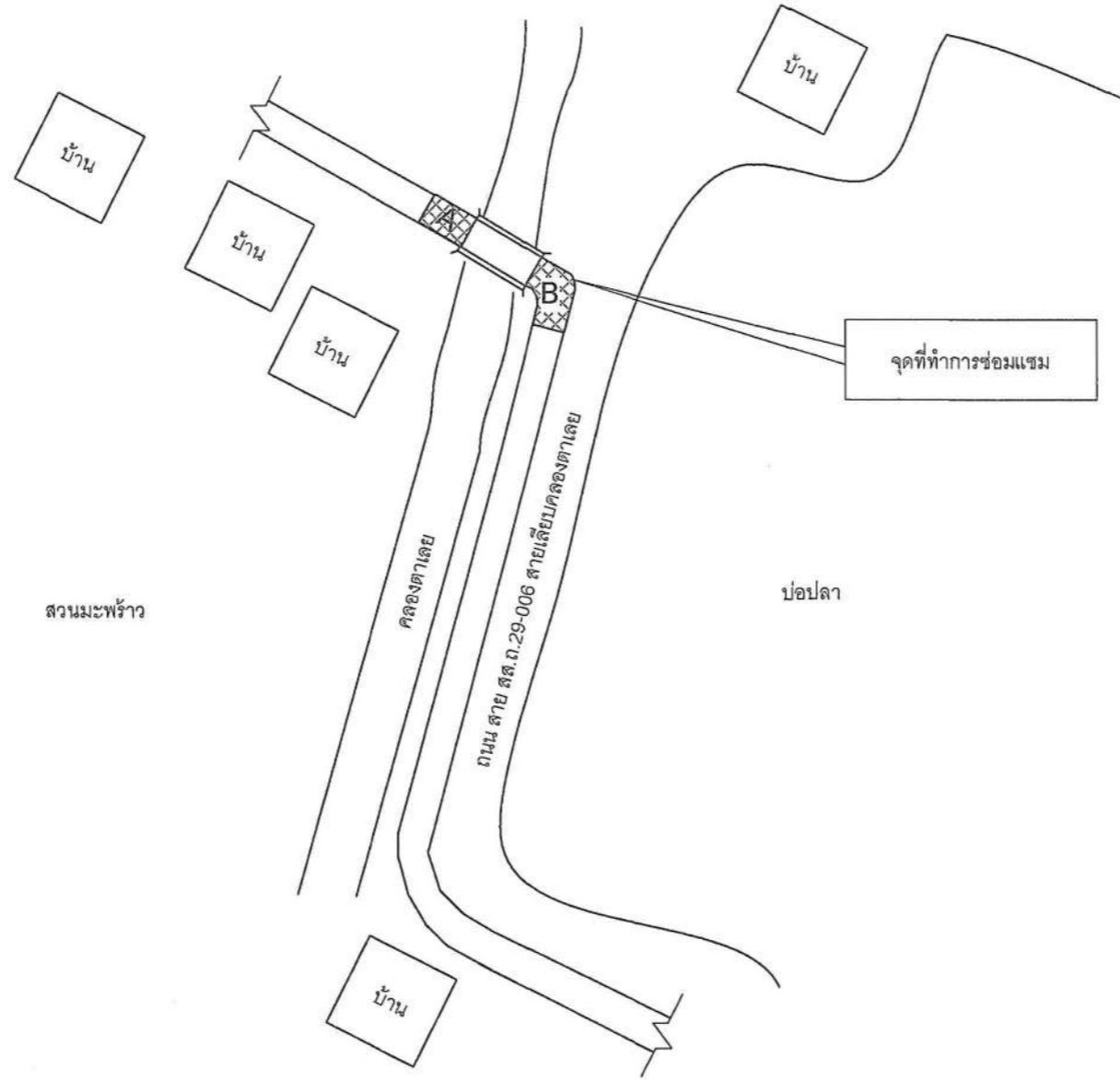
004 / 2563

Sheet

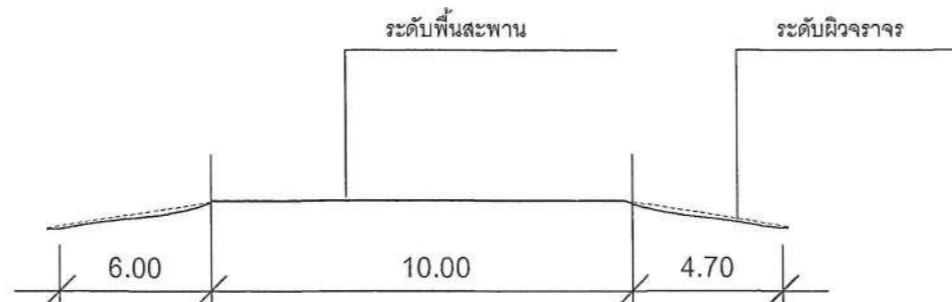
3 / 3

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



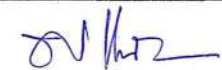
แปลนถนน Nonscale

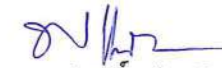



รูปตัดตามยาวถนน Nonscale

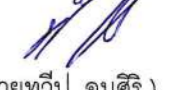


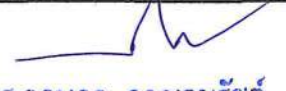
โครงการ
ซ่อมแซมถนน สาย.สส.ถ.29-006
สายเลียบบคลองตาเลย
หมู่ที่ 1 ต.แพรกกหนามแดง

เขียนแบบ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ 
(นายธีระชัย จันทรจรัส)
ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

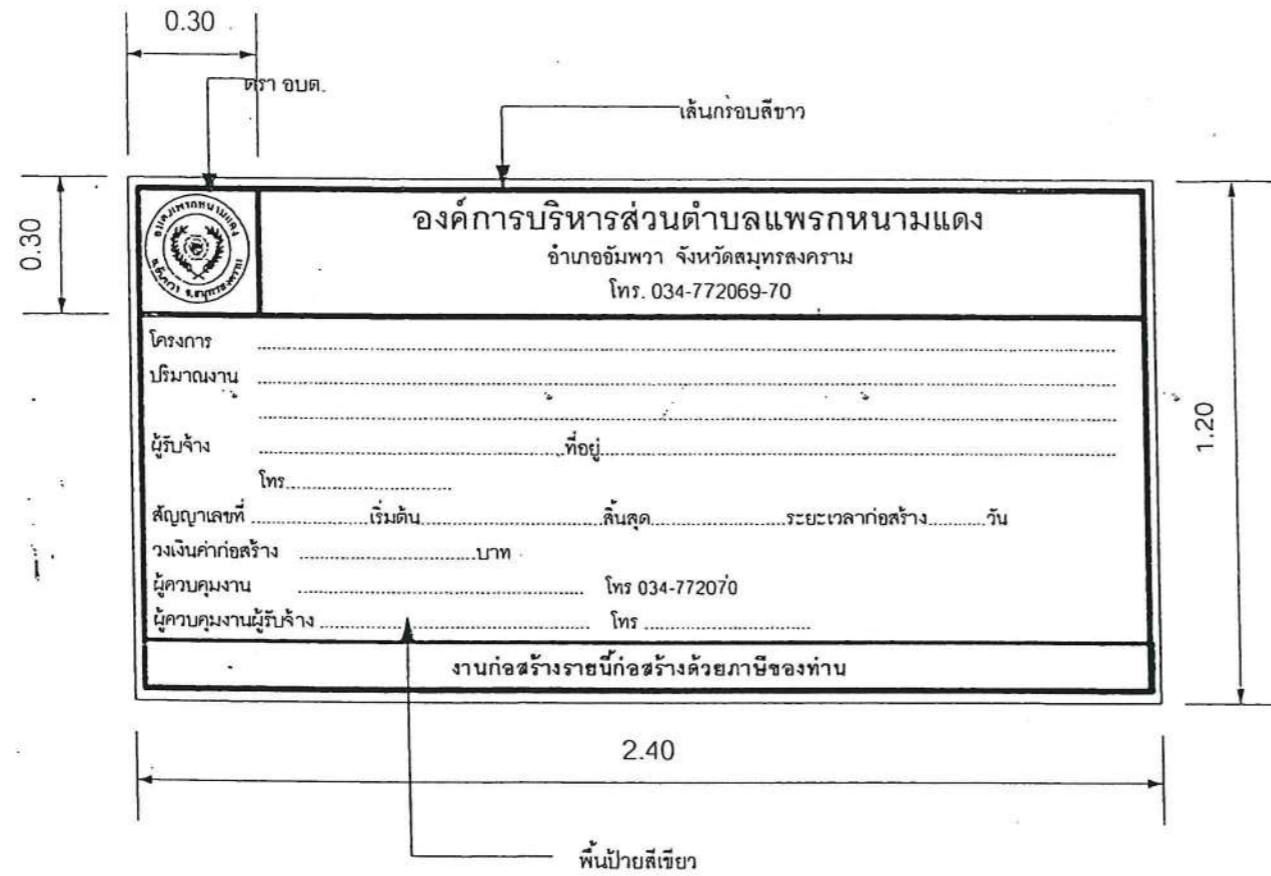
อนุมัติ 
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร 
รศ.กฤษฎา กัญจนวิชัย
..... สย. 10317

แบบเลขที่
004 / 2563

Sheet 2 / 3

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

วต.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภนนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภนนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารัตน์ มุ่งองเพชร)
ปลัด อบต.แพรภนนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรภนนามแดง

| No | Date | Description |
|----|------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |

แบบเลขที่ 007 /2560


DRAWING No. 1 / 3

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ


แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรงหนามแดง โทร 0-3477-2069-70 |
| โครงการ: | ปริมาณงาน: |
| ผู้รับจ้าง: ที่อยู่: | โทร: |
| สัญญาเลขที่: เริ่มต้น: สิ้นสุด: ระยะเวลาก่อสร้าง: วัน | วงเงินค่าก่อสร้าง: บาท |
| ผู้ควบคุมงาน: โทร 034-772070 | ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง: โทร: |
| งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน | |

- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
 3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
 4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรงหนามแดง โทร 0-3477-2069-70 |
| สาเหตุความล่าช้า: | |
| | |
| | |
| ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ: | |
| | |
| ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง: | |
| งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน | |

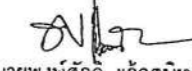
- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

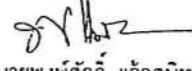


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

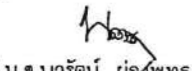
เขียนแบบ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

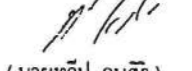
ตรวจ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

เห็นชอบ


(น.ส.นารัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรงหนามแดง

อนุมัติ


(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรงหนามแดง

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 3 / 3

DATE:

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

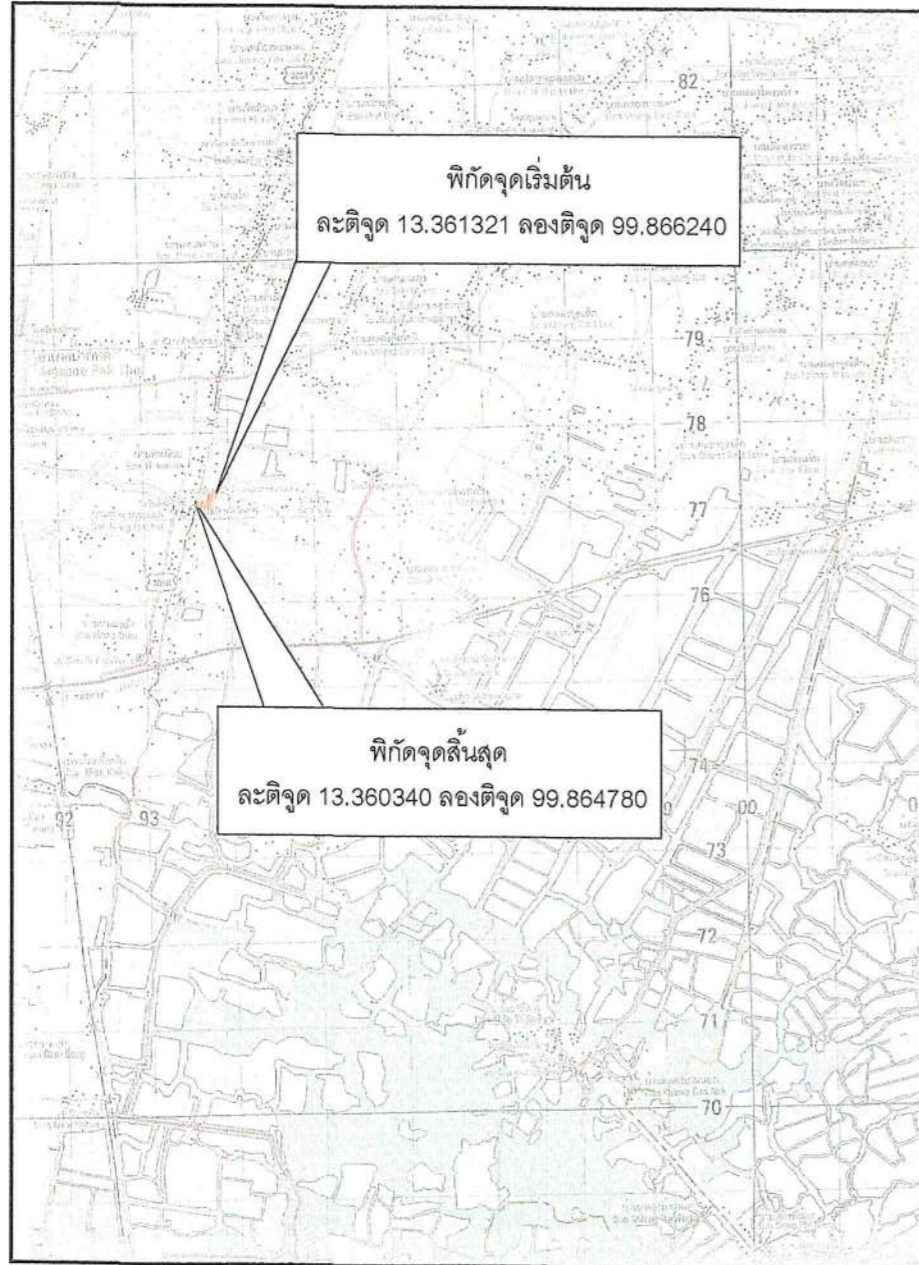


แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกกหนามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว หมู่ที่ 3
ตำบลแพรกกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกกหนามแดง เลขที่ 005 / 2563

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ.-3-110(1), ทถ.-3-110(4) , ทถ.-7-401(2) , ทถ.-7-602
และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560

**โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกกานามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว หมู่ที่ 3
ตำบลแพรกกานามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม**



แผนที่สังเขป

| สารบัญแบบ | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| แผ่นที่ | รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่ |
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดการก่อสร้าง |
| 2 | แปลนถนน , รูปตัดตามยาวถนน |
| 3 | รูปขยายจุดซ่อมแซม |
| 4-5 | รูปตัดตามขวางผิวจราจร |
| 6 | แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทล-3-110 (1)) |
| 7 | แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทล-3-110 (4)) |
| 8 | แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต |
| 9 | แบบงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) |
| 10-11 | แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ทำการขุดหรือพื้นทางเดิมและลงวัสดุหินคลุก ลงวัสดุหินคลุกขยายพื้นทางและบดอัดแน่นพื้นที่รวม 90 ตร.ม.
2. ทำการไถริมโค้ท และ แท็คโค้ทพื้นทาง
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - ถนนหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกกานามแดง กม.0+000 ถึง กม.0+150 กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระยะทาง 150 เมตร และ กม.0+150 ถึง กม.0+267 กว้างเฉลี่ย 4 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระยะทาง 117 เมตร
 - ถนนซอยลานตากข้าว กม.0+000 ถึง กม.0+002 และ กม 0+015 ถึง กม.0+032 ระยะทางรวม 19 เมตร กว้างเฉลี่ย 2.00 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม.
- หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 1,406 ตารางเมตร
4. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร ด้านข้าง)

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้า
รพ.สต.แพรกกานามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว
หมู่ที่ 3 ต.แพรกกานามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกานามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกานามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกกานามแดง

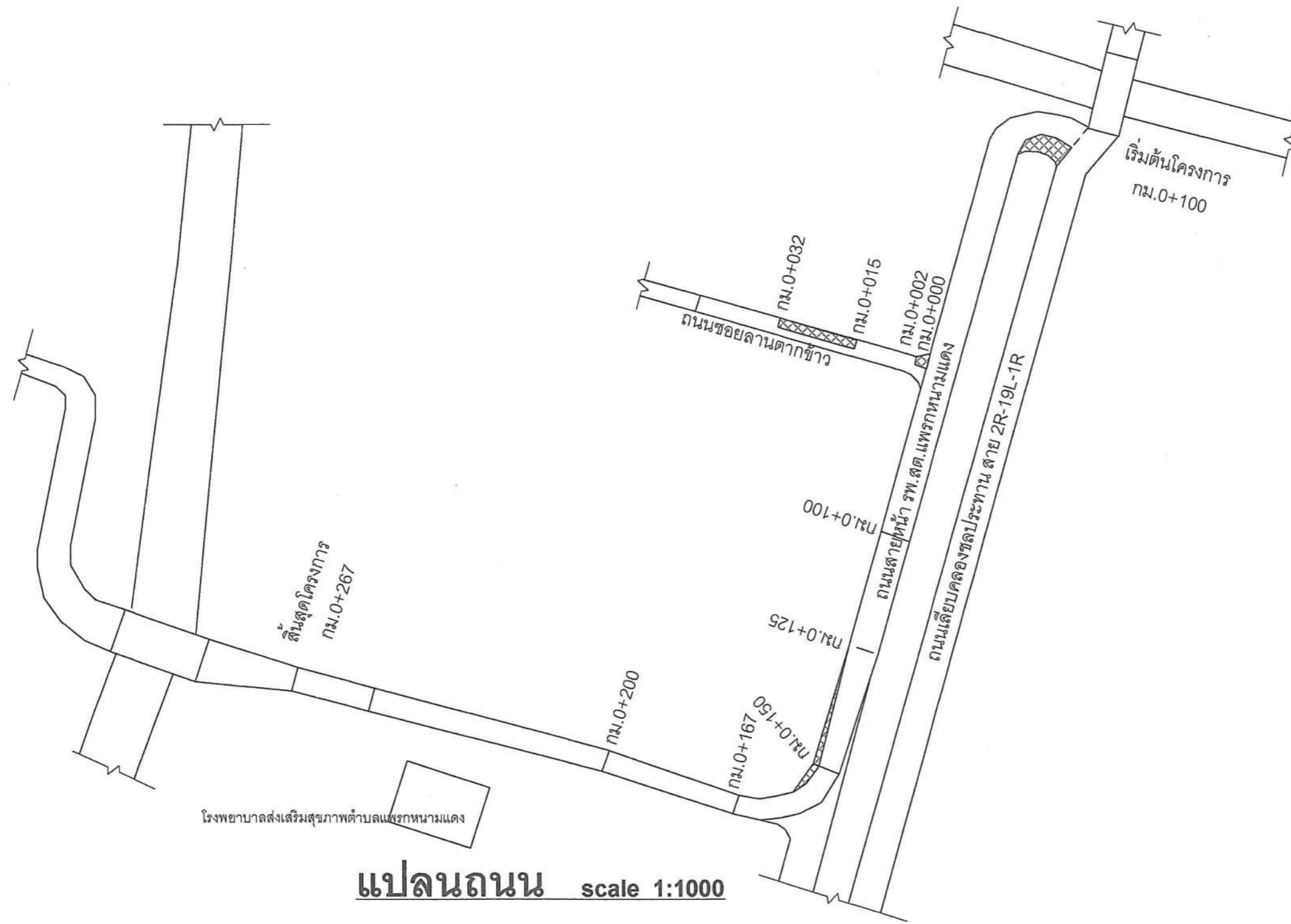
อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกานามแดง

วิศวกร
วิศ.ภญษฎว...ภญญจณรัชท์
.....สย. 10317.....

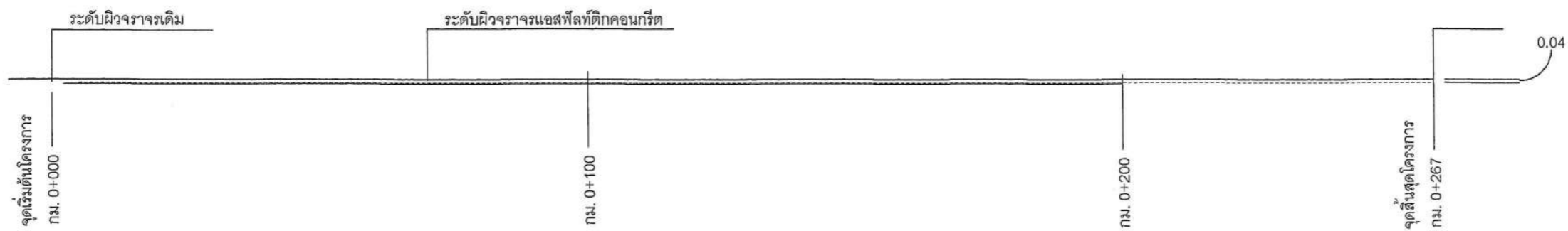
แบบเลขที่
005 / 2563

Sheet 1 / 5

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000




โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้า
รพ.สต.แพรกกหนามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว
หมู่ที่ 3 ต.แพรกกหนามแดง

เขียนแบบ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ 
(นายพิเชษฐ จันทระจรัส)
ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

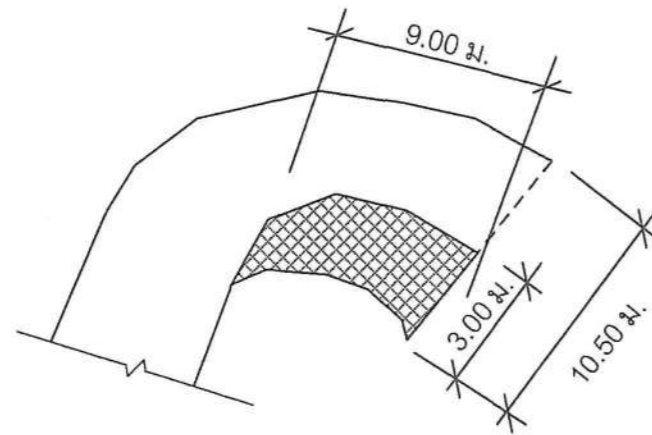
อนุมัติ 
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร 
ศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
.....
สย. 10317

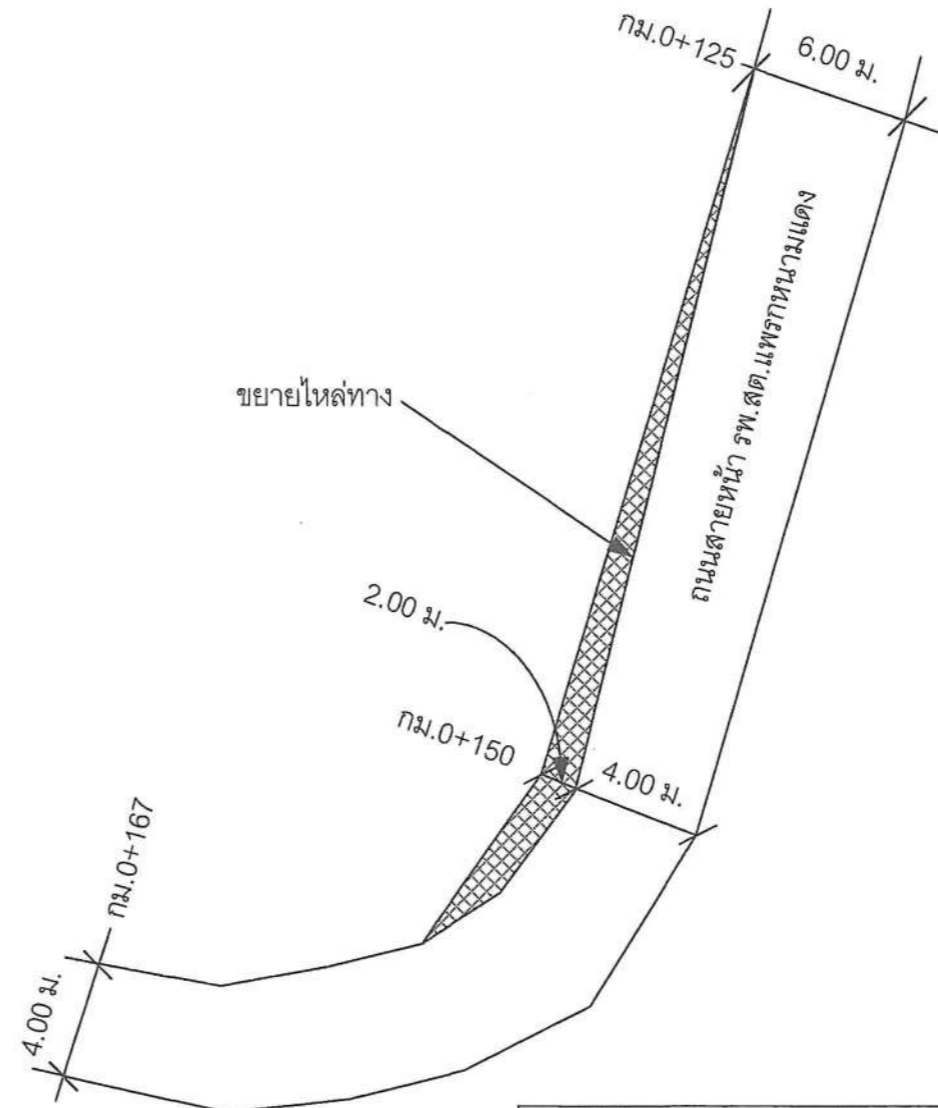
แบบเลขที่
005 / 2563

Sheet 2 / 5

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



ขยายจุดซ่อมแซม จุดที่ 1



ขยายจุดซ่อมแซม จุดที่ 2



ขยายจุดซ่อมแซม จุดที่ 3-4



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้า
รพ.สต.แพรกกหนามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว
หมู่ที่ 3 ต.แพรกกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ จันทร์จรัส)

ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร

วศ.กฤษภา กาญจนรัชต์

สย. 10317

แบบเลขที่

005 / 2563

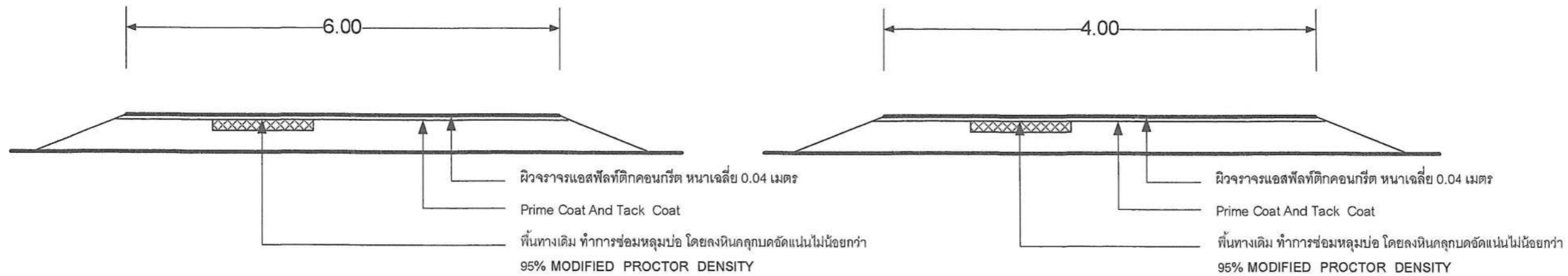
Sheet

3 / 5

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนนสายหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแพรกหนามแดง หมู่ที่ 3
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 0+150

NOT TO SCALE

รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+150 ถึง 0+267

NOT TO SCALE

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้า
รพ.สต.แพรกหนามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว
หมู่ที่ 3 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ จันทร์จำรัส)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

ดร.ภคกฤษ กาญจนรัตน์

สย. 10317

แบบเลขที่

005 / 2563

Sheet

4 / 5

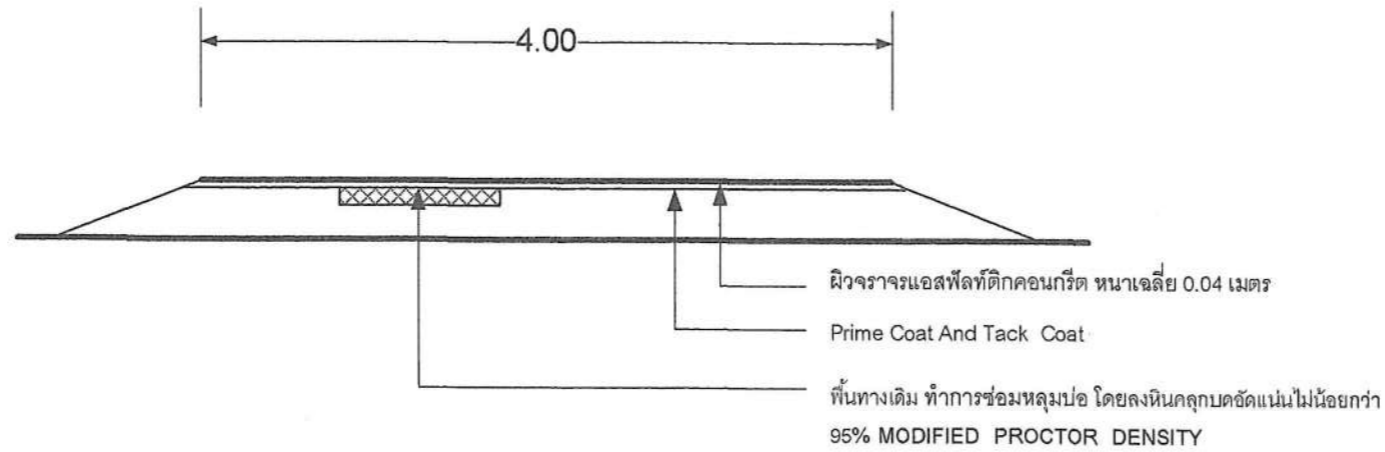
หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม

| รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม | กม. 0+000 ถึง กม.0+009 กม. 0+125 ถึง กม.0+150 | 52 ตร.ม. |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| ซ่อมแซมพื้นทางหินคลุก และลงวัสดุหินคลุก ขยายพื้นทาง และบดอัดแน่น | กม. 0+000 ถึง กม.0+009 กม. 0+125 ถึง กม.0+150 | 52 ตร.ม. |
| ไพริมโค้ท และแท็คโค้ทพื้นทาง | กม. 0+000 ถึง กม.0+267 | 1,368 ตร.ม. |
| ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 4 ซม. | กม. 0+000 ถึง กม.0+267 | 1,368 ตร.ม. |
| ตีเส้นจราจร (เส้นริม) | กม. 0+000 ถึง กม.0+267 | 53.40 ตร.ม. |

รูปตัดตามขวางถนนซอยลานตากข้าว หมู่ที่ 3
ตำบลแพรกกนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 0+090
NOT TO SCALE

รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม

| รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม | กม. 0+000 ถึง กม.0+002 กม. 0+015 ถึง กม.0+032 | 38 ตร.ม. |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|
| ซ่อมแซมพื้นทางหินคลุก และบดอัดแน่น | กม. 0+000 ถึง กม.0+002 กม. 0+015 ถึง กม.0+032 | 38 ตร.ม. |
| ไพร้มโคท | 0+000 - 0+002, 0+015 - 0+032 | 38 ตร.ม. |
| ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 4 ซม. | 0+000 - 0+002, 0+015 - 0+032 | 38 ตร.ม. |
| ตีเส้นจราจร (เส้นริม) | 0+000 - 0+002, 0+015 - 0+032 | 1.9 ตร.ม. |



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหน้า
รพ.สต.แพรกกนามแดง
และถนนซอยลานตากข้าว
หมู่ที่ 3 ต.แพรกกนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกนามแดง

เห็นชอบ

(นายสีสุก จันทรจักรรัส)

ปลัด อบต.แพรกกนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกกนามแดง

วิศวกร

(.....) กัญจนรักษ์
..... สย. 10317

แบบเลขที่

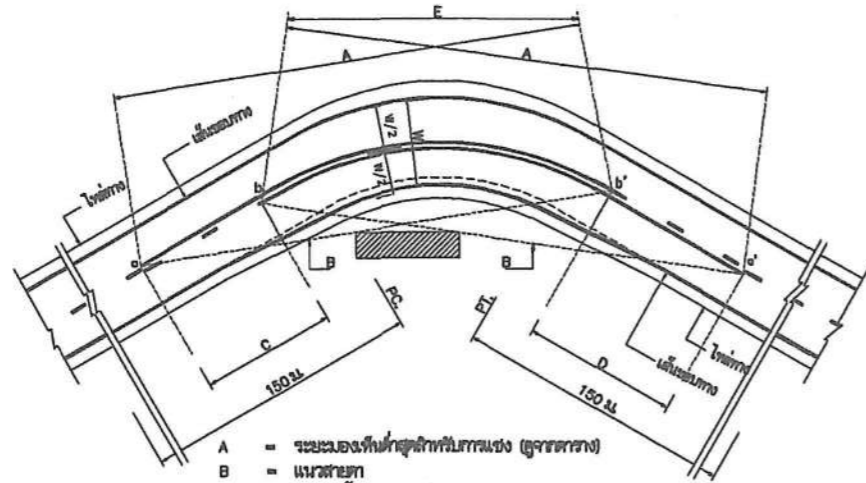
005 / 2563

Sheet

5 / 5

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

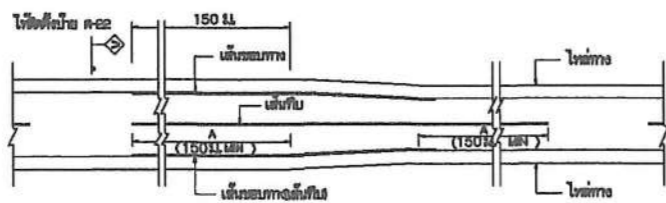


- A = ระยะมองเห็นด้านสุดด้านที่การชน (จุดจราจร)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ a ถึง b
- D = บริเวณห้ามรถ a' ถึง b'
- o, o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ
- E = เส้นทึบสายตาที่มองเห็นได้

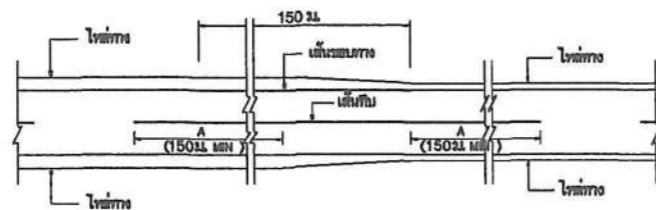
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งรถ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านสุด ด้านที่การชนที่ความเร็วต่างๆ

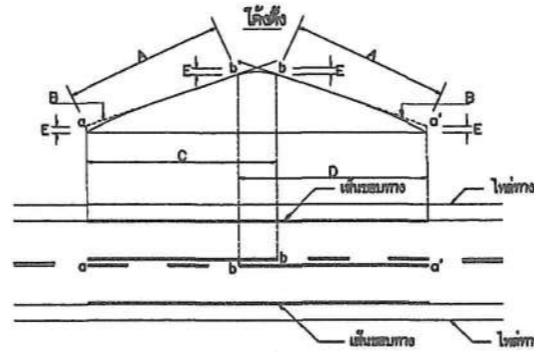
| ความเร็วรถ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นด้านสุดด้านที่การชน (ม.) |
|----------------------|-------------------------------------|
| 60 | 160 |
| 80 | 180 |
| 70 | 210 |
| 80 | 240 |
| 80 | 276 |
| 100 | 315 |



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

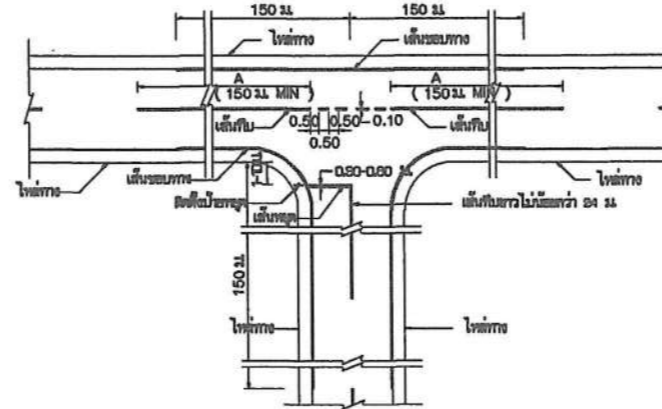


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านสุดด้านที่การชน (จุดจราจร)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ a ถึง b
- D = บริเวณห้ามรถ a' ถึง b'
- E = 1.5 ม.
- o, o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

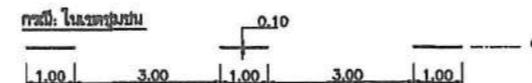
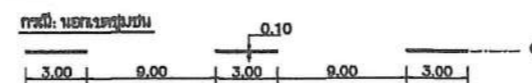


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

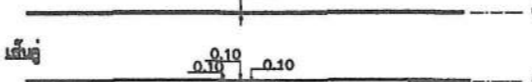
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

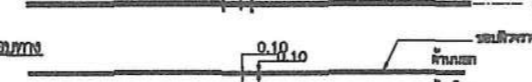
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



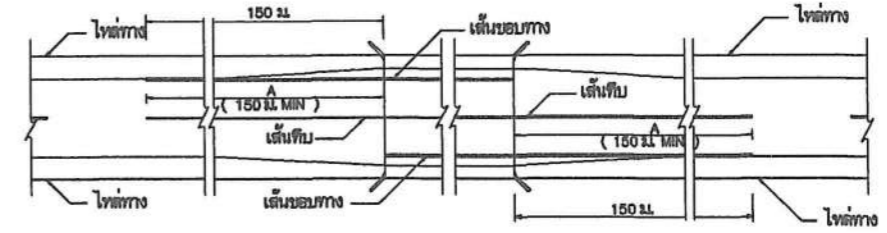
3. เส้นคู่



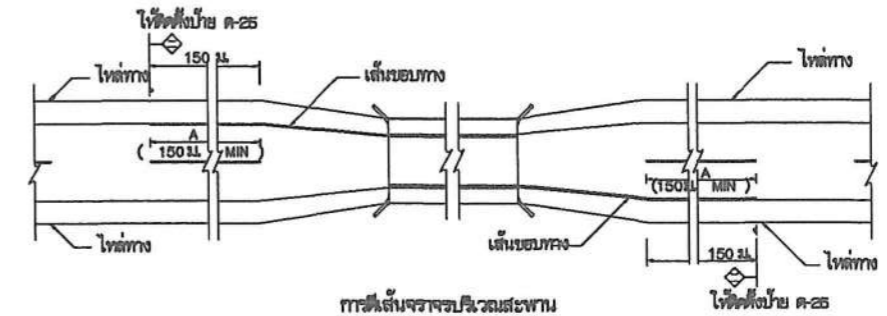
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน




รายการประกอบแบบ

1. มีที่ต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นทึบหรือเส้นประ ขนาดกว้าง ๒ ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นทึบหรือเส้นประทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นข้างหน้าได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงและทางหลวงชนบท เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบหรือเส้นประ ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรคือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามขนาดที่กำหนดไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นทึบหรือเส้นประ เป็นเส้นทึบหรือเส้นประคู่ตามกันไป โดยเส้นที่ส่องทางที่ห้ามรถมีความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่ห้ามรถที่ทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามช่องได้ ตามที่ห้ามรถใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้รถหนึ่งใช้เส้นประ
 - 2.4 การตั้งเส้นห้ามรถ บริเวณทางโค้งรถและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดที่มองเห็นของสัญญาณก่อนถึงทางแยก
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามรถ, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่รัศมีน้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่หยุดใหญ่หยุดครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบเดี่ยว กว้าง ๒ ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีไว้ใช้กับทางเขต (เขตสี, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทอร์นาโดตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) |
| แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1) | แผ่นที่ 49 |

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ้นขีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

| รายการที่กำหนด | สีจราจร | วัสดุเทอร์โมพลาสติก |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน | มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พัน | มอก 542-2530 ระดับ 1 พัน วัสดุหรือปาดลาก |
| 2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พื้น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม | ≥ 0.2 - ≥ 400 | ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400 |
| 3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง | ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200 | ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200 |
| 4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง | 6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100 | 12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100 |
| 5. ระยะเวลาประกัน | 12 เดือน | 24 เดือน |

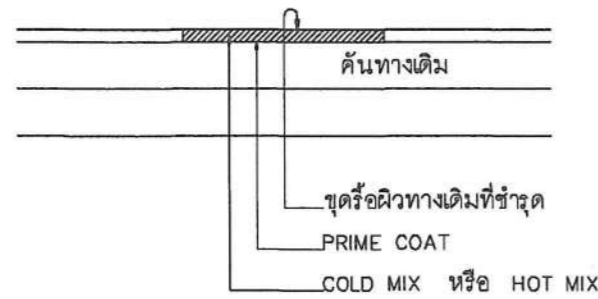
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

| | | |
|------------------------|----------------------------------------------------|--|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | |
| | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | |
| แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4) | แผ่นที่ 52 | |

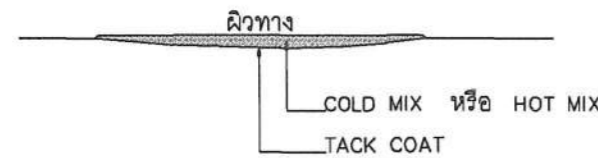
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้น โครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)


เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

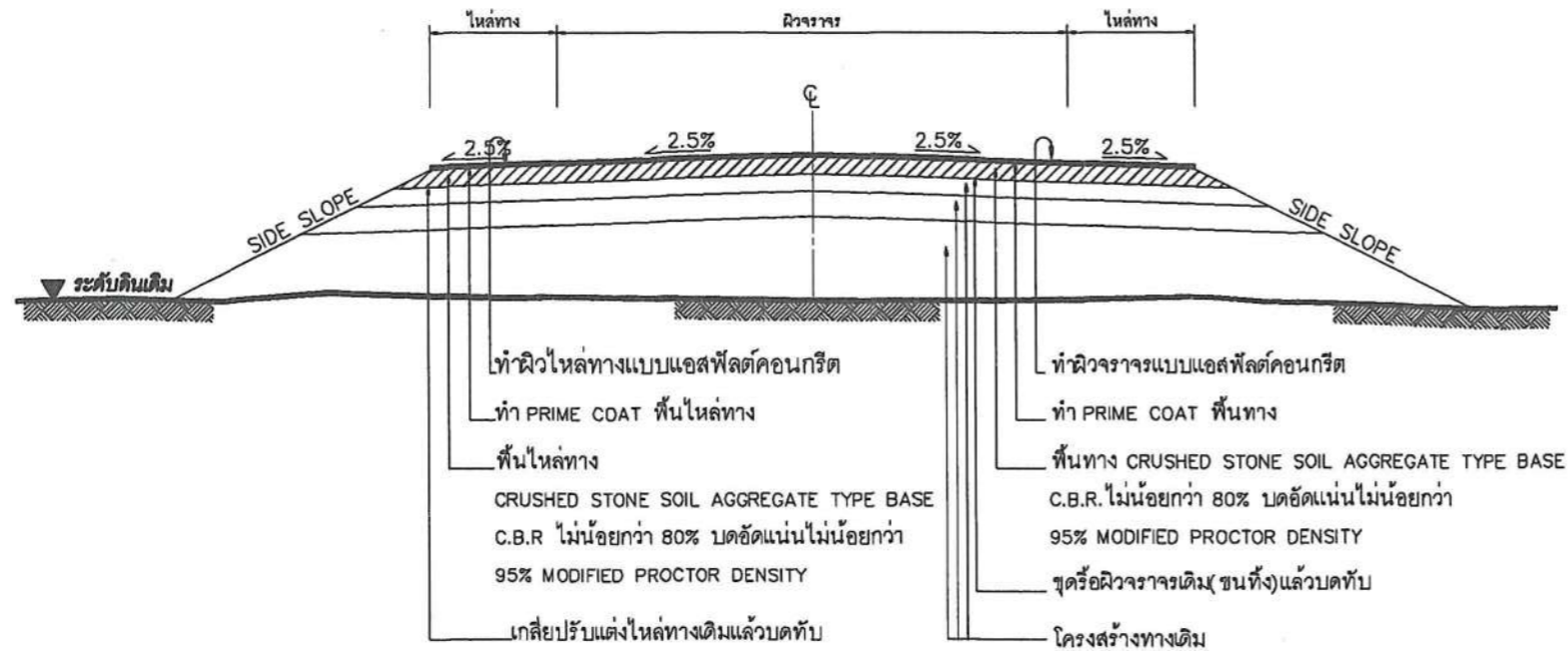
วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



วศ.ภิญญา กาญจนรัชต์
สย. 10317

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) |
| แบบเลขที่ ทด-7-602 | แผ่นที่ 101 |



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545 |
| 2 | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545 |
| 4 | พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4) |


รายการประกอบแบบ

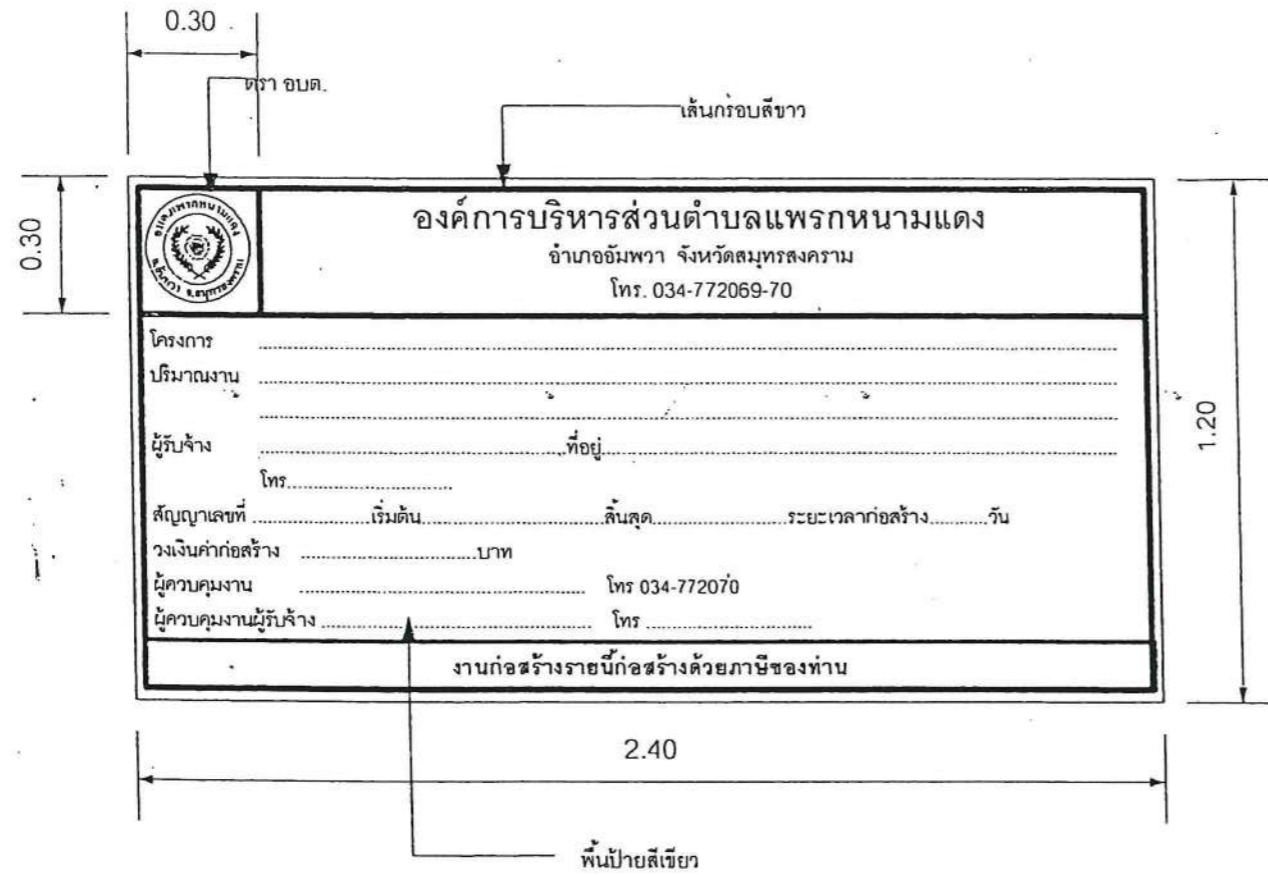
1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขันทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

วศ.กฤษฎา กาญจนรัตน์
สย. 10317

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต |
| แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2) | แผ่นที่ 98 |



แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(น.ส.นารัตน์ น้อยพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

| No. | Date | Description |
|-----|------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

แบบเลขที่ 007 /2560


DRAWING No. 1 / 3

DATE.....
.....
.....

ระบุในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ


แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง โทร 0-3477-2069-70 |
| โครงการ..... | |
| ปริมาณงาน..... | |
| ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... | |
| โทร..... | |
| สัญญาเลขที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน | |
| วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท | |
| ผู้ควบคุมงาน..... โทร 034-772070 | |
| ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... โทร..... | |
| งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน | |

- หมายเหตุ** 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง โทร 0-3477-2069-70 |
| สาเหตุความล่าช้า..... | |
| | |
| | |
| | |
| ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ..... | |
| | |
| ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง..... | |
| งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน | |

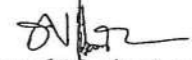
- หมายเหตุ** 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย

วศ.กฤษฎา กาญจนวิชัย
สย. 10317




แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

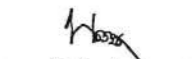
เขียนแบบ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

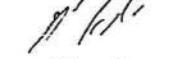
ตรวจ


(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ


(น.ส.นวิรัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ


(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 3 /3

DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ